

## Katsastus info 2/2020

### KATSASTUS POIKKEUSAIKANA - KERTAUS

Vuosikatsastus tehdään ensisijaisesti videoyhteyttä hyväksi käyttämällä niin, että veneilijä ja katsastaja muodostavat kuvayhteyden matkapuhelimillaan. Veneilijä valmistelee veneen huolellisesti katsastusta varten niin, että hän pääsee puhelimensa kameralla katsastettaviin kohteisiin vaivatta. Katsastaja tarkistaa videoyhteydellä veneen ja varustuksen mahdollisimman tarkasti kuten vuosikatsastuksessa. Mikäli näin tapahtuva katsastus ei ole teknisistä tai muista syistä mahdollinen, keskustelevat veneilijä ja katsastaja ensin vuosikatsastuksen sisällöstä ja veneilijä tekee katsastajan ohjeiden pohjalta omakatsastuksen itse.



Kun vuosikatsastus on näin valmis, veneilijä kirjoittaa katsastuslomakkeen ja venetodistuksen sovittuun kohtaan katsastusluokan, päiväyksen ja tekstin ”omakatsastus” ja näyttää katsastajalle videoyhteydellä tai lähettää valokuvan osoitukseksi, että näin on tehty.

Katsastaja merkitsee katsastuksen Suuliin tai kuten vuosikatsastus seurassa on muutoinkin tallennettu. Seura toimittaa veneilijälle katsastustarran ja veneilijä kiinnittää tarran. Tämän jälkeen veneessä voi käyttää rekisteröintiseuran lippua normaalisti.

Runkokatsastukset siirretään tarvittaessa syksyyn vesiltänoston jälkeiseen aikaan ja merkitään Suuliin sitten, kun runkokatsastus on todellisuudessa tehty. Veneelle tehdään silloin kauden alussa vain vuosikatsastus edellä kuvatulla tavalla.

Vakuutusyhtiöt ovat hyväksyneet SPV:n katsastusjärjestelmän ja vakuutusyhtiöille riittää, että vene on merkitty Suuliin ja venetodistukseen katsastetuksi ja veneilijä on saanut katsastustarran.

SPV:n ohjeet korona-ajan katsastukseen löytyy täältä <https://spv.fi/teema/suosituksset-korona-ajalle/>

Katsastussäännöt löytyvät Suomen purjehdus- ja veneilyn verkkosivuilta: <https://spv.fi/wp-content/uploads/2020/04/Katsastussäännöt.pdf>

Lomake ”omakatsastusta” varten löytyy täältä. [https://spv.fi/wp-content/uploads/2020/04/Vuosikatsastuskohteet\\_2020.pdf](https://spv.fi/wp-content/uploads/2020/04/Vuosikatsastuskohteet_2020.pdf)

### KORONAVIRUSEPIDEMIA VAIKUTTAA MYÖS AVUN SAAMISEEN VESILLÄ

Meripelastusseuran asemat pyrkivät toimimaan mahdollisimman normaalisti koronavirusepidemian aikana. On kuitenkin mahdollista, että poikkeustilanteen takia avun saamisessa voi olla viiveitä. Meripelastusseura pyrkii varmistamaan miehistöjensä turvallisuuden ja asemien toimintakyvyn tilanteen aikana.

Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelu toimii tavalliseen tapaan, ja Trossi-palvelunumero avautuu jälleen 1.5.2020. Turvallisista toimintatavoista ja suojautumisesta huolimatta on kuitenkin mahdollista, että asemia joudutaan sulkemaan tilapäisesti sairastumisten takia. Näissäkin tapauksissa Meripelastusseuran Trossi-jäseniä pyritään palvelemaan mahdollisuuksien mukaan – avun saaminen voi tällöin kestää normaalia pidempään.

Veneilijöitä toivotaankin varautumaan siihen, että avun saaminen vesillä voi kestää normaalia kauemmin ja että miehistöjen turvallisuuden takia pelastusalusten toimintatavat voivat poiketa hieman normaalitilanteesta.

Pelastusalusten miehistöt pyrkivät mahdollisuuksien mukaan välttämään lähikosketusta avustettavan veneen miehistön kanssa, koska oireetonkin henkilö voi kantaa virusta. Avustusta vastaanotettaessa on siis tärkeää kuunnella pelastusaluksesta annettavia ohjeita ja toimia niiden mukaisesti.

Lisäksi on hyvä varautua siihen, että pelastusaluksesta voidaan kysellä, onko apua tarvitsevan veneen miehistöllä kuumetta tai sairauden oireita. Näihin kysymyksiin kannattaa vastata avoimesti ja rehellisesti. Apu ei jää saamatta oireiden esiintyessä, mutta saadessaan tiedon niistä pelastusaluksen miehistö pystyy suojautumaan asianmukaisesti. Näin voimme yhdessä varmistaa, että Meripelastusseuran asemat pysyvät toimintakykyisinä valmiina pelastamaan ja auttamaan veneilijöitä keskeytyksettä koko purjehduskauden.

## **ILMATÄYTTEISET PELASTUSLIIVIT**

Kauden yksi katsastuksen painopiste on ilmatäytteisten pelastusliivien kunto ja toiminta. Nämä pelastusliivit tulee tarkastaa ja merkitä tarkastetuiksi vuosittain. Tämän tarkastuksen voi osaava veneilijä tehdä itsekin, mutta käytännössä moni veneilijä on pyytänyt katsastajan opastusta ja neuvontaa. Kun tämä katsastajan antama opastus ei nyt poikkeusaikana ole käytännössä useinkaan mahdollista, kannustetaan veneilijöitä ensisijaisesti viemään liivit tarkastettaviksi palveluntarjojille.

## **SUOMEN MERIPELASTUSSEURAN VERKKOKURSSIT VENEILIJÖILLE**

Uusi vesiliikennelaki tulee voimaan 1.6.2020. Se tuo mukanaan muutoksia veneilijälle. Niihin on hyvä valmistautua jo kuluvalle veneilykaudella. Suomen meripelastusseura on tehnyt teemasta hyvän kurssikokonaisuuden omaan verkko-oppimisympäristöön. Sivustolla on myös muita kurseja koskien turvallista veneilyä. Kurssit löytyvät osoitteesta <https://veneilytaito.fi/koulutus/veneilytaito/>

## **SÄHKÖISEN KATSASTUKSEN (SUULI) ONLINE KOULUTUS**

Suulin webinaari 2.4. keräsi täyden yleisön (100 henkeä), kiitos kaikille osallistujille myös hyvistä kysymyksistä. Koostamme kysymys/vastaus osion ja julkaisemme sen SPV:n verkkosivuilla katsastus osassa.

Järjestämme samansisältöisen webinaarin 4.5. klo 18 <https://suomenpurjehdusjaveneily.clickmeeting.com/katsastajan-suuli>. Eli katsastajat, jotka eivät päässeet osallistumaan aiempaan webinaariin – tervetuloa.

## **KAASULAITTEIDEN TOIMINTAKUNTO**

Kaasulaitteiden toimintakunto on toinen kauden katsastuksen painopisteistä. Suosittelemme vahvasti, että veneilijä tarkastuttaa kaasulaitteistonsa kunnan viiden vuoden välein hyväksytyssä kaasuliikkeessä. Tämän lisäksi järjestelmän kunto suositellaan tarkastettavaksi itse vuosittain. Hyvät ohjeet löytyvät Tukesin verkkosivuilta: <https://tukes.fi/documents/5470659/6424402/Käytä%20nestekaasua%20oikein/d98935b0-90e1-4237-9455-dd10f1c0387f>

Lisäksi on kiinnitettävä veneilijän huomiota siihen, että kaasupullojen sijoituspaikka täyttää vaatimukset ja on tiivis ja tuulettuu ulos. Esille on tullut yksittäistapauksia, jossa omatoimiset muutokset ovat johtaneet vaatimusten vastaiseen rakenteeseen ja aiheuttaneet onnettomuusmahdollisuuden.

## **VEÑEILYTURVALLISUUSPÄIVÄ**

Tämän vuoden veneilyturvallisuuspäivä järjestetään, mikäli yhteiskunnan toimintaohjeet sen sallivat, tänä vuonna lokakuussa, tarkemmin 24.10, tutussa paikassa Ilmailumuseolla. Merkitse ajankohta jo kalenteriisi.

## **KATSASTAJAJIEN FACEBOOK-RYHMÄ**

Liity mukaan katsastajien facebook ryhmään keskustelemaan ajankohtaisiin veneilyturvallisuuteen liittyviin teemoihin. <https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>